

CASE DUURZAAMHEID

Binnenschippers zorgen mee voor een betere luchtkwaliteit

20/03/2017



Het Havenbedrijf Antwerpen stimuleert al vele jaren de vervoerders, logistieke spelers en andere bedrijven in de haven om duurzamer te ondernemen door onder meer te zorgen voor een betere luchtkwaliteit. Het Havenbedrijf motiveert hierbij binnenschippers om in te schrijven voor een Europees proefproject dat duurzame technieken stimuleert voor de binnenvaart.

Daarnaast ondersteunt het Havenbedrijf

via een projectoproep ook drie ondernemingen die hun bestaande ontgassingsaanbod in de haven verder verbeteren. Samen vergroenen dus dankzij gezamenlijke inspanningen en ambities.

Gezocht: binnenschippers met emissiereducerende technologieën

Tot 24 april kunnen binnenvaartschippers zich inschrijven voor een proefproject dat duurzame technieken wil uittesten om de uitstoot van stikstofoxiden en fijn stof te verminderen. Deze oproep loopt in het kader van het Europese project CLINSH (Clean Inland SHipping) dat investeert in duurzaam vervoer over water. Het Havenbedrijf Antwerpen is hierbij een actieve partner. Dertig schepen komen hiervoor in aanmerking: 15 schepen die door de eigenaar worden uitgerust met een emissiereducerende technologie of alternatieve brandstof en 15 schepen die al varen met een emissiereducerende technologie of alternatieve brandstof.

Voordelen bij deelname?

- Binnenschippers krijgen een vergoeding voor aanpassingen die in de toekomst worden verplicht.
- Goede milieuprestaties zijn in het voordeel van de binnenschippers bij het verkrijgen van lading of toegang tot een haven.
- De ervaringen van de binnenschippers worden meegenomen bij de aanbevelingen naar Europa.
- Alle deelnemers zijn koploper binnen de sector en dragen zo bij tot een groenere binnenvaart.

Meer info en registratie: www.clinsh.eu.



Scheepstanken milieuvriendelijk gasvrij maken

In de haven van Antwerpen geldt een totaal ontgassingsverbod op stoffen die hinder veroorzaken. Bij het vrij ontgassen komen immers vluchtige organische stoffen (VOS) vrij: deze kunnen geurhinder veroorzaken en schadelijk zijn voor mensen in en rond de haven.

Binnenschippers die hun tankschepen willen ontgassen, kunnen dit in speciaal daarvoor voorziene installaties. Dit gecontroleerd ontgassen wordt binnenkort goedkoper en efficiënter. Uit de inzendingen voor de projectoproep selecteerde het Havenbedrijf drie bedrijven die een innovatieslag in de ontgassingsinfrastructuur kunnen uitvoeren: Fast Antwerp Degassing, AQ en MTD/BES.

Verbetering luchtkwaliteit: een gezamenlijke ambitie

Het Havenbedrijf Antwerpen heeft al heel wat inspanningen geleverd om de binnenvaart te vergroenen. Zo werden er reeds 9 walstroomkasten ingericht aan kaai 75, waardoor binnenschippers de mogelijkheid hebben om elektriciteit te gebruiken via de wal. Over enkele maanden worden nog drie bijkomende kasten geïnstalleerd aan het Hansadok, ter hoogte van kaai 423. Daarnaast bouwt ENGIE LNG Solutions de eerste shore-to-ship LNG-bunkerinstallatie voor schepen in de haven.

Deze maatregelen kaderen in een gemeenschappelijke aanpak waar industrie, het wegvervoer en de scheepvaart inspanningen leveren om de luchtkwaliteit te verbeteren.

